



Tiefbauamt
Strassen- und Kunstbauten

Erforderliche Dossiers im Ablauf eines Kantonsstrassenprojekts nach Strassengesetz; Anhang Plandarstellung

01 Übersicht

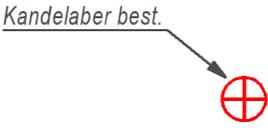
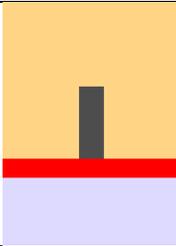
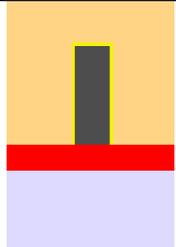
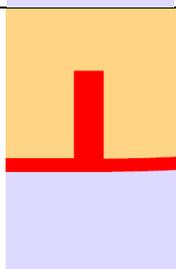
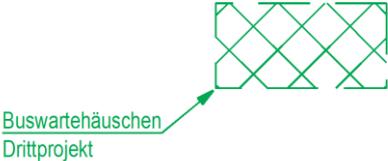
Inhalt	Darstellung	Bemerkungen	
01-1 Übersichtsplan 1:25'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
01-2 Übersichtsplan 1:10'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		Agglo – Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>
01-3 Brückenkatasterplan [Format A3]	Brückenkataster einfügen	Kunstbauten	<input checked="" type="checkbox"/>
01-4 Bauwerksplan / Detailplan	Bauwerksplan einfügen	Kunstbauten	<input checked="" type="checkbox"/>
01-5 ...			<input type="checkbox"/>



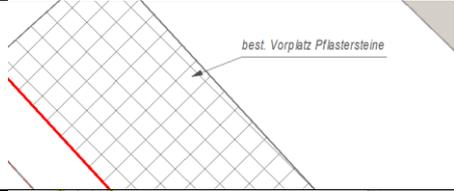
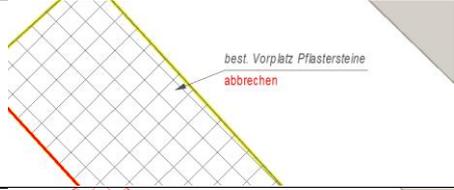
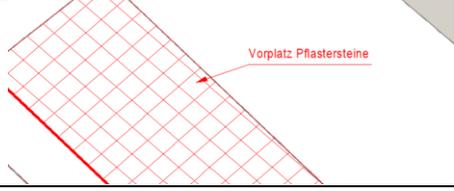
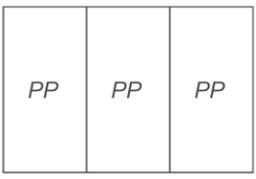
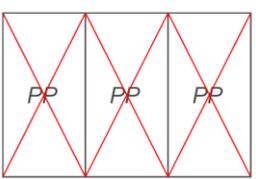
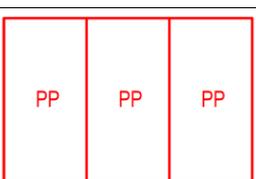
04 Situation / Grundriss

Allgemeines			
<ul style="list-style-type: none"> – Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist. Der Text für neue Elemente ist ebenfalls Rot. – Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. – Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. – Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende (gemäss Planinhalt anpassen)	<p>Legende</p> <ul style="list-style-type: none"> best. Fahrbahn best. Gehweg best. Grünfläche best. Pflasterung best. Mauer Gehweg Belagsersatz Gehweg Vollausbau Anpassung Belag Fahrbahn Belagsersatz Fahrbahn Vollausbau Fahrbahn Beton Grünfläche / Bankett Pflasterung Mauer Drittprojekt <p>Legende Handhaber Art. 113 PBO KS KS</p> <p>neu best. abbruch KS KS KS KS KS KS</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen gem. Grundbuch müssen auf dem Situationsplan ersichtlich sein		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden (mit Gemeindegrenzen beschriftet)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Querschnitts bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Querschnitts neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenränder Radien beschriften		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

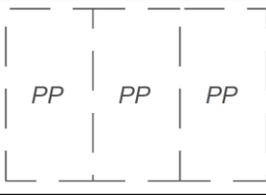
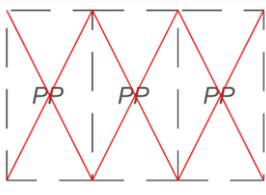
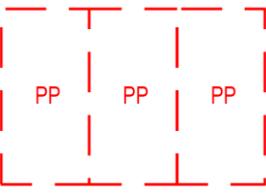
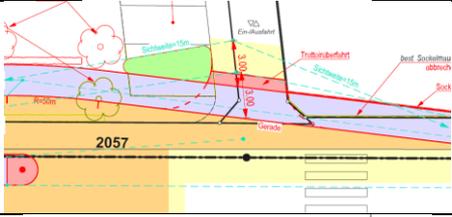
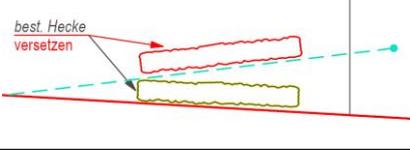
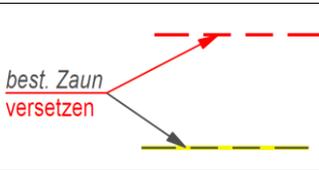
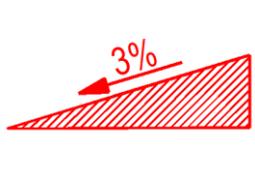


Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle demarkieren		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen als Projektbestandteil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen als "Drittprojekt" Falls Restfläche Violett		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Ein- und Ausfahrten bestehend	 Ein-/Ausfahrt bestehend	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben	 Ein-+Ausfahrt aufheben	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen	 Ein-/Ausfahrt neu	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugang	 Zugang	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen (falls sinnvoll im Vorprojekt)	Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

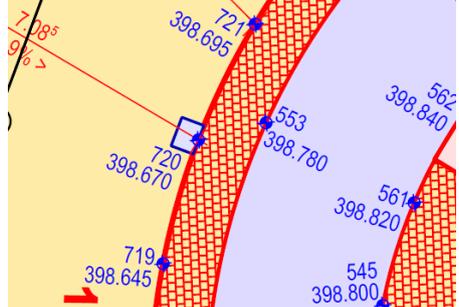
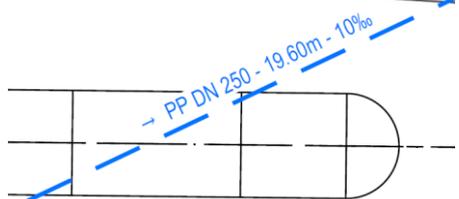


<p>Nicht bewilligte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Nicht bewilligte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Nicht markierte neue PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten und Fussgängerquerungen inkl. Distanzangaben müssen gem. VSS- Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein. Schraffur nicht einzeichnen.</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen. Massnahmen und Anpassungsarbeiten sind zu beschriften (z.B. Gartenmauer abbrechen, Zäune versetzen, Hecke in der Sichtzone anpassen h_{max} 60cm, usw...)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Massnahmen und Anpassungsarbeiten sind zu beschriften (z.B. Gartenmauer abbrechen, Zäune versetzen, Hecke in der Sichtzone anpassen h_{max} 60cm, usw...)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Randabschlüsse «Typ und Anschlaghöhe»</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Grösse des Quergefälle und Richtungsangabe</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>



<p>Bei Mittelinsel ist die Durchfahrtsbreite, Breite der Mittelinsel sowie die Anschläge der Mittelinseln anzugeben. Ausführung gemäss Norm 222-09.2.</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Fahrbahn, Achsen, Ränder, Bankett muss ersichtlich sein</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Anfangs- und Endpunkt des Projektes (mit Stationierung)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Böschung mit Neigungsangaben</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Achsbezeichnung: Tangentschnittpunkte horizontal und vertikal mit Angabe über vertikale Ausrundungen</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>



<p>Im Situationsplan muss die Kilometrierung, Querprofil und Nr., Normalprofil und Nr., Kurven mit Kreisbogenradien und Übergangsbogen mit Parameter dargestellt werden.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Höhenkote</p>		Zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Wenn kein Spezialplan vorgesehen ist, ist die Entwässerung einzuzeichnen. Die Fließrichtung, Durchmesser und Rohrmaterial ist anzugeben.</p>		gem. PL	<input type="checkbox"/>



05 Längenprofil / Längsschnitt

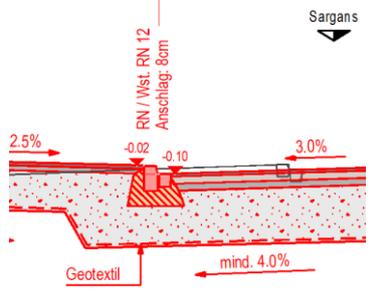
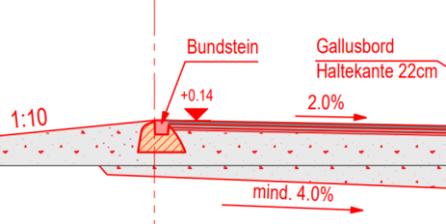
Allgemeines			
– <i>Im Längenprofil sind neu Elemente und Texte (rot) bestehende Elemente und Texte kursiv und (grau) darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Best. Terrainlinie		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie in der Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Querprofilinien und Profilnummer		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte vertikal mit Angaben über Ausrundung, Distanz, Gefälle, Radius, Tangentenlänge u. Abstich f		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung mit Horizont in m ü. M., Zwischendistanzen und Kilometrierung Terrainhöhen, Projekthöhen, Querneigung, Kurvenband		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Entwässerung und Werkleitungen, wenn kein Spezialplan vorgesehen ist.		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Achse der Einlenker mit Beschriftung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



06 Normalprofil

Allgemeines			
– <i>Im Normalprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nummerierung und Stationierung des Normalprofil	Normalprofil 1 km 40.00	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu			
Grenzen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenzen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn Bemassung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



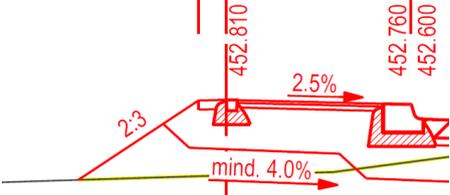
Fahrbahn Bemassung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Strassenaufbau im Querschnitt (Randabschlüsse, Belagschichten und Fundationsschicht, Geotextil, Abdichtung, etc.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Bezeichnung des Strassenaufbaus (Abschlüsse, Schichtartbezeichnung, Mischguttyp, Gesteinskörnung, Bindemittelsorte, Fundationsschicht mit Art, Analysensiebe Angaben und Grösstkorn z.B. UG 0/45 OC ₈₅	<table border="1" data-bbox="782 712 1209 869"> <tr> <td colspan="4">Oberbau Gehweg</td> </tr> <tr> <td>Deckschicht</td> <td>AC 8N</td> <td>B70/100</td> <td>3.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Tragschicht</td> <td>ACT 16N</td> <td>B70/100</td> <td>5.0 cm</td> </tr> <tr> <td>(Bei Überfahrten</td> <td>ACT 22N</td> <td>B70/100</td> <td>7.0 cm)</td> </tr> <tr> <td>Fundationsschicht</td> <td>UG 0/45 OC₈₅</td> <td></td> <td>mind. 37.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Geotextil</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total Oberbau</td> <td></td> <td></td> <td>45.0 - 52.0 cm</td> </tr> </table>	Oberbau Gehweg				Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm	Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm	(Bei Überfahrten	ACT 22N	B70/100	7.0 cm)	Fundationsschicht	UG 0/45 OC ₈₅		mind. 37.0 cm	Geotextil				Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Oberbau Gehweg																															
Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm																												
Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm																												
(Bei Überfahrten	ACT 22N	B70/100	7.0 cm)																												
Fundationsschicht	UG 0/45 OC ₈₅		mind. 37.0 cm																												
Geotextil																															
Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm																												
Quergefälle mit Richtungsangabe, Höhenkoten bezogen auf Strassenachse, Böschungsneigungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												



07 Querprofil

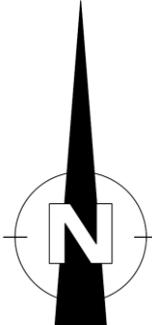
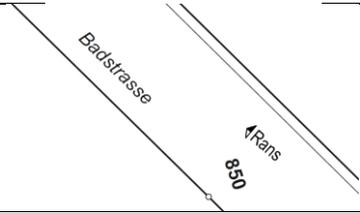
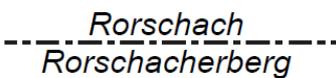
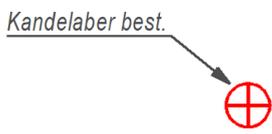
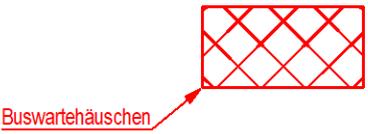
Allgemeines			
– <i>Im Querprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Metrierung mit Terrainhöhe und Projekthöhe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nummerierung und Kilometrierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



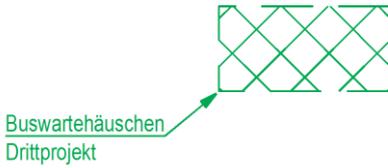
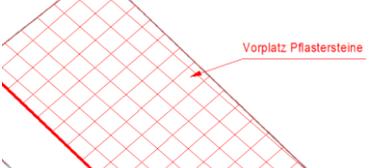
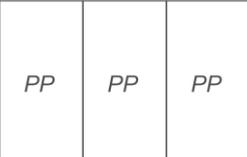
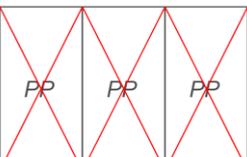
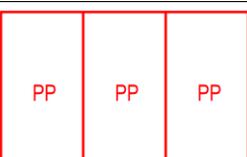
Abbruch		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenaufbau im Querschnitt, Randabschlüsse inkl. Höhen, Gefälle, Abschlüsse, Belag und Fundationsschicht neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenzen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenzen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



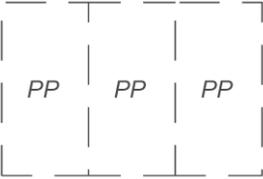
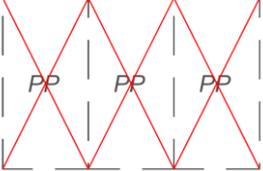
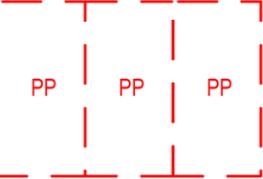
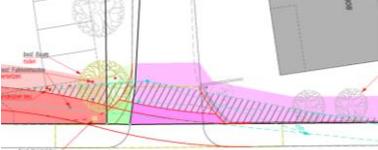
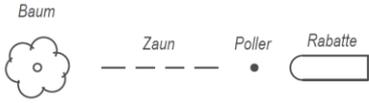
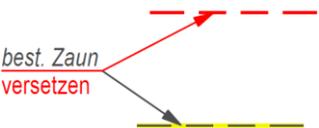
08-2 Landerwerb- und Enteignungsplan

Allgemeines			
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist. Der Text für neue Elemente ist ebenfalls Rot. - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt - Achse und Querprofile sind darzustellen. 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenamen sowie GS-Nr. gem. Grundbuch müssen auf dem Situationsplan ersichtlich sein		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen als Projektbestandteil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

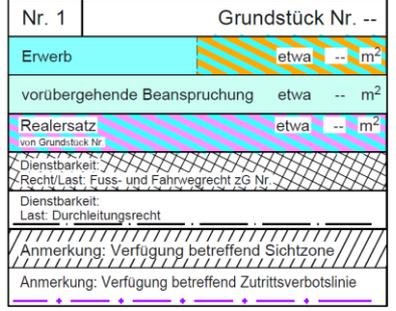
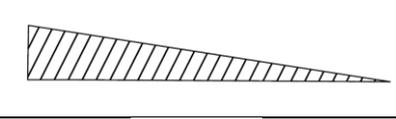
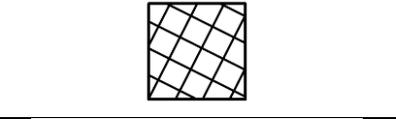
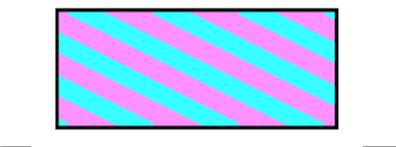
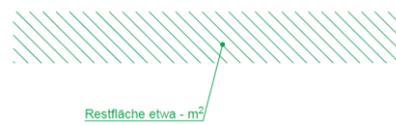


Buswartehäuschen als "Drittprojekt" Falls Restfläche Violett		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze</p> </div>	zwingend	☒
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	☒
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	☒
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	☒
<p>Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten inkl. Distanzangaben müssen gem. VSS-Norm auf dem Landerwerbsplan ersichtlich sein. (nicht bei Gemeindestrasse 1.+2. Klasse sowie 3. Klasse, wenn eigenes Grundstück und im Eigentum der Gemeinde) Keine Schraffur in Erwerbsfläche.</p>		zwingend	☒
<p>Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen. Massnahmen und Anpassungsarbeiten sind zu beschriften (z.B. Gartenmauer abbrechen, Zäune versetzen, Hecke in der Sichtzone anpassen h_{max} 60cm, usw...)</p>		zwingend	☒
Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	☒
Massnahmen und Anpassungsarbeiten sind zu beschriften (z.B. Gartenmauer abbrechen, Zäune versetzen, Hecke in der Sichtzone anpassen h_{max} 60cm, usw...)		zwingend	☒
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	☒
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	☒
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	☒



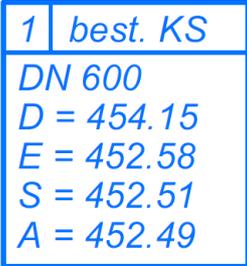
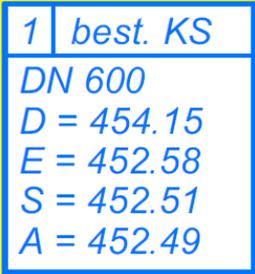
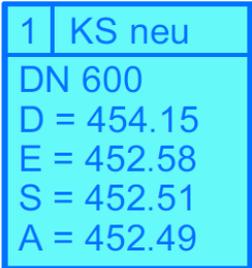
<p>Böschung mit Neigungsangaben</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Landerwerbskästchen</p> <p>Erwerb Vorübergehende Beanspruchung Anmerkung: Verfügung betreffen Sichtzone Anmerkung: Verfügung betreffend Zutrittsverbotslinie Dienstbarkeit: Recht/Last: Fuss- und Fahrwegrecht zu Gunsten und Zulasten GS ... Realersatz Dienstbarkeit: Recht/Last: Durchleitungsrecht</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Sichtzone (nicht bei Gemeindestrasse 1.+2. Klasse sowie 3. Klasse, wenn eigenes Grundstück und im Eigentum der Gemeinde) Sichtzone in Erwerbsflächen nie einzeichnen.</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Dienstbarkeit</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Realersatz</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Zutrittsverbotslinie</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Restfläche</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>



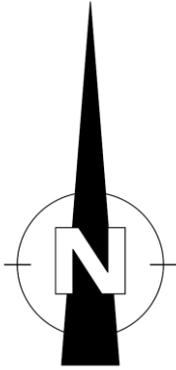
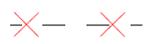
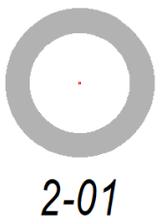
09 Werkleitungen

Allgemeines			
<ul style="list-style-type: none"> – Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (schwarz) und das Grundbuch (grau) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen. – Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. – Bestehende Werkleitungen werden in der Regel dünn dargestellt und kursiv angeschrieben – Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt – Neue Werkleitungen werden in der Regel dick dargestellt – Achse und Querprofile sind darzustellen. 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	☒
Legende Art der Leitungen müssen erkennbar sein, Elektro, Wasser, Gas, Fernwärme etc.		zwingend	☒
Strassennamen gem. Grundbuch müssen auf dem Situationsplan ersichtlich sein		zwingend	☒
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden mit Beschriftung		zwingend	☒
Kandelaber bestehend		zwingend	☒
Kandelaber aufheben		zwingend	☒
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	☒

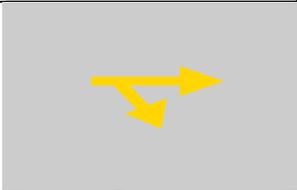
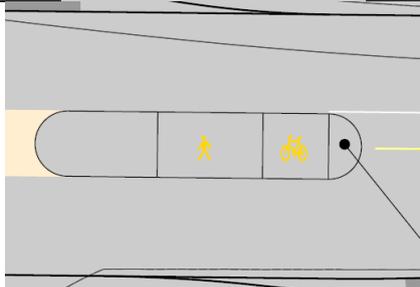
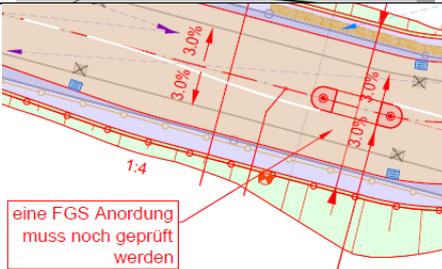
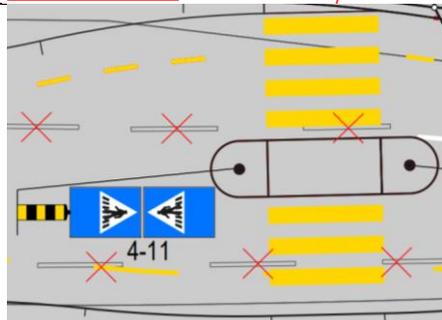


<p>Bestehende, aufzuhebende und neue Leitungen, Kandelaber, Schächte, Hydranten, Kandelaber etc. müssen erkennbar sein.</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Schachtdeckel bestehend</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Schachtdeckel abbrechen</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Schachtdeckel neu</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fließmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole bestehend</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fließmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole aufzuheben</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fließmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole neu</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Beschriftung von Schacht, Verteilkasten mit Eigentumsverhältnis (Swisscom, Cablecom etc.)</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Beschriftung der Werkleitungen und Entwässerungsleitungen</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>

10 Signalisations- und Markierungsplan

Allgemeines			
<ul style="list-style-type: none"> – <i>Der neue Strassenrand wird in der Regel (schwarz) dargestellt.</i> – <i>Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt.</i> – <i>Werkleitungen etc. was für die Signalisation und Markierung unwichtig ist, ist auszublenden</i> 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Genehmigungsvermerk auf Titelblatt (rot)	Nicht Bestandteil des Genehmigung- / Auflageprojekts	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Legende</p> <p>best. Signalisation </p> <p>best. Markierung </p> <p>best. Markierung abbrechen </p> <p>Markierung neu </p> <p>Signalisation neu </p> <p>best. Signalisation abbrechen </p> </div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale bestehend Die Verkehrszeichen sind mit der dazugehörigen Kennziffern zu versehen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale neu Die Verkehrszeichen sind mit der dazugehörigen Kennziffern zu versehen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Die Markierung ist zu Vermassen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bodenmarkierung gemäss VSS		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängerübergang ohne Markierung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängerübergang (falls Frequenzen nach der Erstellung geprüft werden)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängerstreifen (falls Frequenzen verifiziert)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Dokumente für Persönliche Anzeigen

Allgemeines			
<ul style="list-style-type: none">- Vorgemerkte persönliche Rechte (Farben Anzeigeplänen analog LE-Plan Auflage)- Zu beachten: Nachbar-Grundstücke jeweils ohne Farben und Angaben- Anzahl Anzeigeplänen gem. Projektleiter des Kantons SG- Planhintergrund hat den Darstellungsrichtlinien der amtlichen Vermessung zu entsprechen- Auf jedem Plan müssen immer die KS-GS-Nr. und die GS-Nr. ersichtlich sein			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zeichnungskopf mit: Kantonsstrassen Nr., RMS – km Gemeinde, Bauobjekt, Projekt-Nr. Plan, Massstab Datum, Verfasser		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zoom bei kleinen Flächen von Erwerb und mit Pfeil			